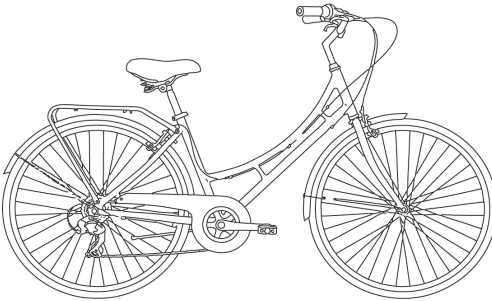
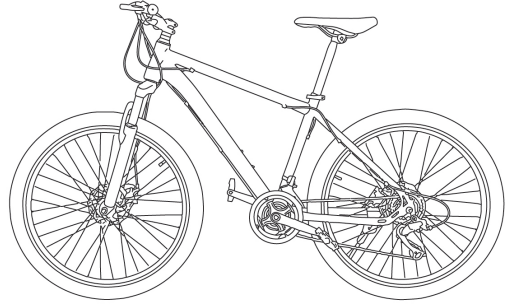
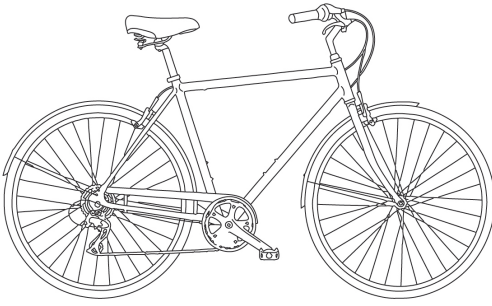


MALTRACK



INSTRUKCJA OBSŁUGI

PL

ROWER MIEJSKI
MAREO, AVILO
ROWER GÓRSKI
SPIN

Aby cieszyć się jazdą na rowerze przez długi czas, warto zapoznać się z instrukcją obsługi i stosować się do zawartych w niej zaleceń dotyczących konserwacji oraz regulacji. Bardziej skomplikowane prace serwisowe i naprawy najlepiej powierzyć profesjonalnemu warsztatowi.

PAMIĘTAJ, ŻE ODPOWIEDNIA DBAŁOŚĆ O NOWY ROWER SPRAWI, ŻE BĘDZIE ON DZIAŁAŁ NIEZAWODNIE I SŁUŻYŁ CI PRZEZ WIELE LAT!

OSTRZEŻENIE: Te punkty są bardzo ważne i powinny zostać przeczytane, zrozumiane i wdrożone przed użytkowaniem sprzętu. Zaniechanie przestrzegania tych ostrzeżeń może wiązać się z wypadkiem bądź zniszczeniem sprzętu.

UWAGA: Obrazki w instrukcji mogą się różnić od rzeczywistych elementów roweru.

Przygotuj potrzebne narzędzia



Imbus 6



Imbus 5

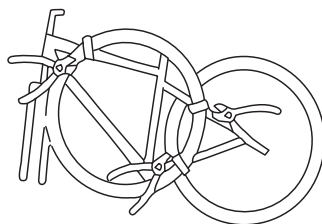
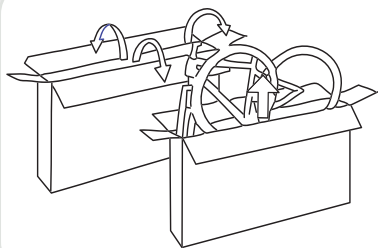


Klucz
płaski: 4



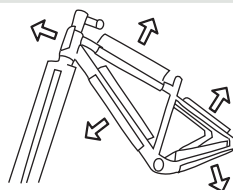
Szczypce
/ucinaczki

Czynności przygotowujące

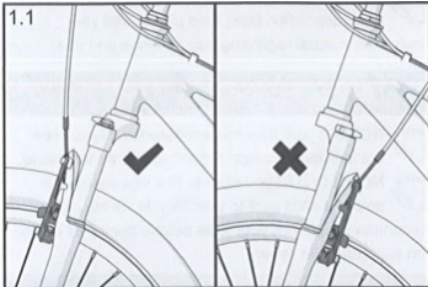


Ostrożnie wyjmij rower z kartonu. Odłącz przednie koło i przygotuj niezbędne narzędzia.

Usuń zabezpieczenia transportowe, zachowując ostrożność, aby nie uszkodzić lakieru ani pozostałych elementów roweru.



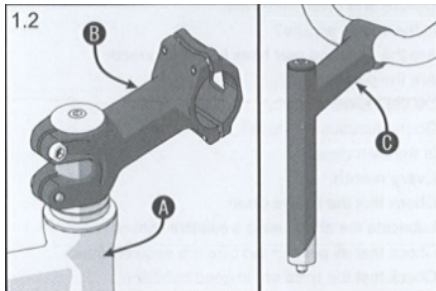
I. MONTAŻ KIEROWNICY



1.1 Wyrównaj widelec

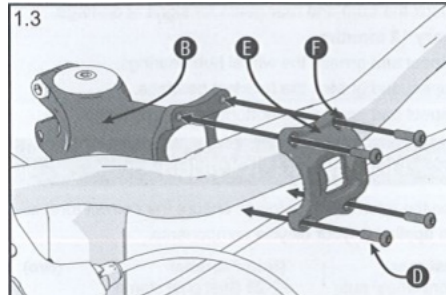
OSTRZEŻENIE! Przy montażu kierownicy i rdzenia upewnij się, że widelec jest poprawnie przytwierdzony, z hamulcami skierowanymi do przodu lub z hamulcem tarczowym po lewej stronie (gdy siedzisz na rowerze).

UWAGA! Upewnij się, że kable nie są poskręcane ani poplątane. Ponieważ może to wpływać na działanie hamulca i przekładni.



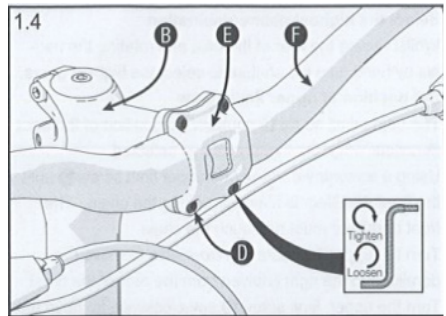
1.2 Identyfikacja rodzaju mostka

Jeśli twój mostek jest typu ahead – idź do punktu 1.3, jeśli mostek klasyczny – idź do punktu 1.5.



1.3 Zdejmij płytkę zacisku trzpienia

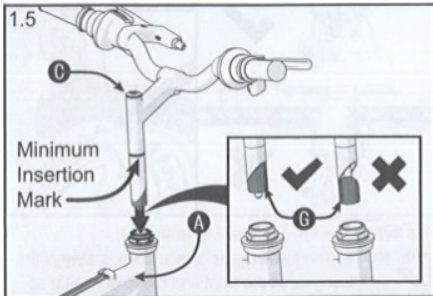
Poluzuj śruby pokrywy trzpienia D od trzpienia i zdejmij pokrywę E. Umieść środek kierownicy F w otwartym mostku B i przytrzymaj pokrywę trzonka E w pozycji ponad kierownicą.



1.4 Zabezpiecz śruby

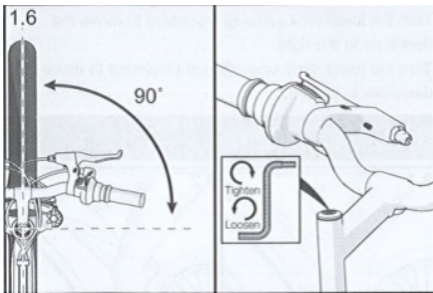
Wymień śruby pokrywy trzpienia D uważając, aby je równomiernie i mocno dokręcić (12–15 Nm dla 2 śrub i 10–12 Nm dla 4 śrub).
(Przejdź do etapu 2)

OSTRZEŻENIE! Podczas montażu mostka i kierownicy upewnij się, że są wstawione do minimalnego stopnia wstawienia. Nie zastosowanie się do tych wytycznych może spowodować uszkodzenie na zdrowiu.



1.5 Mocowanie mostka

Poluźnij śrubę C aby umożliwić nakrętkę klina G swobodnie się poruszać. Zamocuj trzon C w główny otwór roweru A, upewniając się, że nakrętka klinowa G jest prawidłowo wyrównana z trzpieniem.

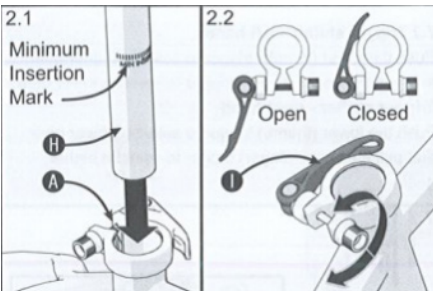


1.6 Zabezpiecz przymocowany mostek

Dostosuj kierownicę i wspornik do odpowiedniego wzrostu i wyrównaj z widłami, jak pokazano.

2. MOCOWANIE SIODŁA

OSTRZEŻENIE! Podczas montażu sztycy, upewnij się że jest ustawiona poza minimalnym stopniem wstawienia. Nie zastosowanie się do tych wytycznych może spowodować uszczerbek na zdrowiu.

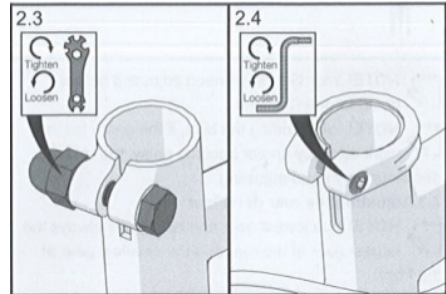


2.1 Mocowanie sztycy i siodełka

Umocuj sztycę H w otworze rury siedziska A.

2.2 Szybkie i proste zwolnienie zacisku mocującego sztycę.

Jeśli Twój rower wyposażony jest w taki system możesz bez problemu zwolnić dźwignię I. W celu uzyskania większej ilości informacji o użyciu zacisku mocującego przeczytaj sekcje 5.



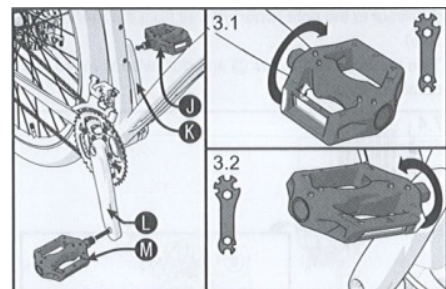
2.3 Zabezpieczenie sztycy (przykręcanie)

Jeśli Twój rower wyposażony jest w standardowy przykręcany zacisk sztycy mocno dokręć siodełka (16-18 Nm) używając narzędzi.

2.4 Zabezpieczenie sztycy (klucz imbusowy)

Jak Twój rower wyposażony jest w zacisk od sztycy na klucz imbusowy mocno dokręć rygiel sztycy (8-10 Nm) używając narzędzi.

3. MONTAŻ PEDAŁÓW



OSTRZEŻENIE! Pedaly różnią się mając różne gwinty w zależności od strony roweru.

UWAGA! Pedaly są w osobnych pudełkach zawartych w głównym opakowaniu.

UWAGA! Pedał J M i ramiona korby K L mają kolorowe naklejki z kodem, który pedał pasuje do jakiej korby. Aby zapobiec uszkodzeniu gwintów, dokręcać pedały tylko we wskazanym kierunku.

3.1 Dopasowanie prawego pedału

Poszukaj prawego pedału M, będzie miał on zieloną naklejkę.

Poszukaj prawego ramienia korby L, ona również będzie mieć zieloną naklejkę. Zdejmij naklejkę z korby.

Umieść gwint prawego pedału M w otworze prawego ramienia korby L. Dociśnij pedał, używając jedynie palca wskazującego w kierunku kolorowej naklejki z kodem.

Całkowicie dokręć używając narzędzi (40Nm).

3.2 Dopasowanie lewego pedału

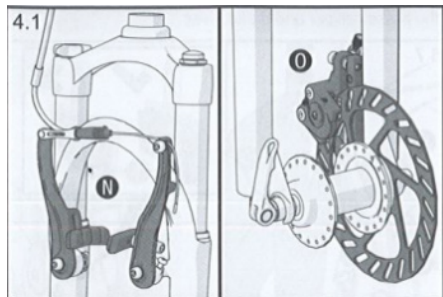
Poszukaj lewego pedału J, będzie miał on czerwoną naklejkę.

Poszukaj lewego ramienia korby K, ona również będzie mieć czerwoną naklejkę. Zdejmij naklejkę z korby.

Umieść gwint lewego pedału J w otworze lewego ramienia korby K. Dociśnij pedał, używając jedynie palca wskazującego w kierunku kolorowej naklejki z kodem.

Całkowicie dokręć używając narzędzi (40Nm).

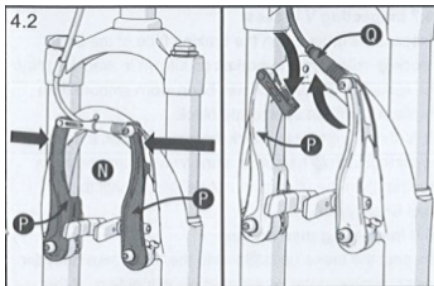
4. MONTAŻ PRZEDNIEGO KOŁA



4.1 Zidentyfikuj typ hamulca

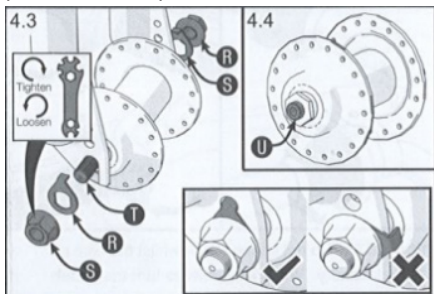
Jeśli Twój rower wyposażony jest w V-hamulce N to postępuj jak poniżej. Jeśli ma tarczowe hamulce O postępuj według punktu 4.7.

UWAGA! Przed tym jak przednie koło zostanie zamocowane przedni hamulec musi być rozłączony. Dzięki temu przednie koło przechodzi między klockami hamulcowymi podczas montażu.



4.2 Odepnij przedni hamulec

Ściśnij dwa ramiona hamulca P przedniego hamulca N razem jedną ręką. Używając drugiej ręki pociągnij przewód prowadzący i kabel O w przód i do góry, aby zwolnić go z prawego ramienia hamulca P. Uwolnij ramię hamulca P i pozwól mu rozpaść się.



4.3 Zamontuj koło

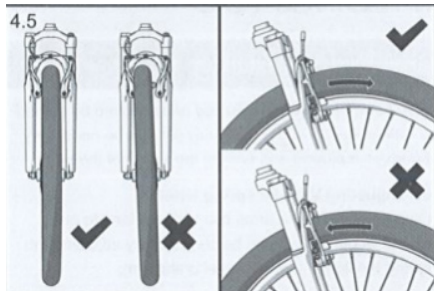
Włóż oś T przedniego koła w otwory w dolnej części przednich widet. Zabezpiecz koło.

Odkręć zakrętkę S koła na obu końcach osi przedniego koła, tak by mogły przesuwają się po rozwidleniu widet.

Jeśli twój rower posiada podkładki z zakładkami R to upewnij się że zostały one wprowadzone do otworu zatrzaskowego nad osią. Dociśnij nakrętki S bardzo mocno (22-25 Nm) używając narzędzi.

4.4 Szybkozamykacze

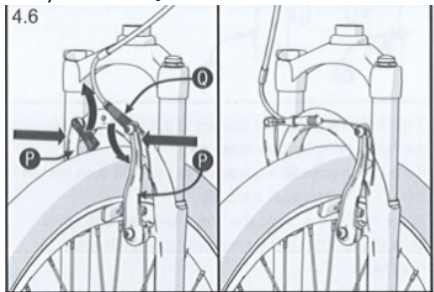
Jeśli osłona przedniego koła U jest pusta i nie ma nakrętek koła S, to ten rower jest wyposażony w szybkozamykacze do poprawnego użycia. Zabezpiecz koło, a następnie przymocuj je za pomocą dźwigni zwalnającej. Po więcej informacji montażu i poprawnego użycia przeczytaj sekcję 5.



4.5 Koła i opony

UWAGA! Upewnij się, że koło jest scentalizowane z widelcami zanim dociśniesz nakrętki mocujące.

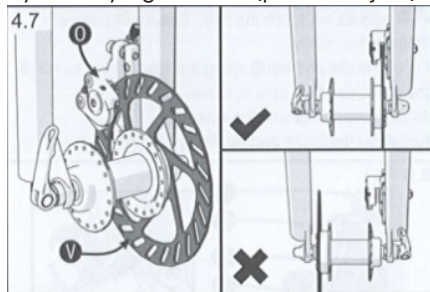
UWAGA! Niektóre opony mają po swojej stronie strzałkę "kierunku obrotu". Kiedy przednie koło jest zmontowane, strzałka powinna być skierowana w kierunku, w którym koło się obraca.



4.6 Ponowne założenie przedniego hamulca

Jeśli twój rower posiada V-hamulce N, postępuj jak poniżej, jeśli ma hamulce tarczowe O, postępuj jak w punkcie 4.9. Ściśnij dwa ramiona przedniego hamulca razem jedną ręką. Używając drugiej ręki umieść przewód prowadzący i kabel w otworze płytki przytrzymującej na prawym ramieniu. Zwolnij ramiona hamulca i pozwól im się rozpaść.

UWAGA! Sprawdź czy przednie koło porusza się swobodnie. Jeśli nie to prawdopodobnie nie jest ustawione centralnie między widelcami. Alternatywnie przednie hamulce mogą być nie wyregulowane (patrz sekcja 6).

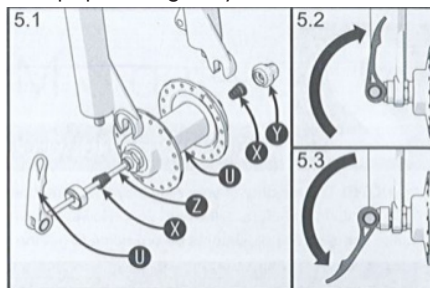


4.7 Wyrównanie hamulca tarczowego

Jak twój rower posiada hamulce tarczowe O następnie uważaj, aby poprowadzić wirnik tarczy do zacisku hamulca tarczowego podczas montażu przedniego koła.

5. SZYBKOZAMYKACZ

Jak Twój rower wyposażony jest w taki system to będziesz musiał dopasować szybkozamykacz przed zamocowaniem przedniego koła. Znajdź je w takim samym pudełku jak były pedały. Szytca też powinna być wyposażona w taki system, postępuj zgodnie z instrukcją w celu poprawnego użycia.



5.1 Szybkozłączka koła

Zdejmij nakrętkę Y i jedną sprężynę X ze szpikulca Z. Włóż szpikulca Z przez osł U. Załóż sprężynę X i nasadkę Y na szpikulca Z.

5.2 Zabezpieczenie szybkozamykacza

Podczas mocowania koła w położeniu dźwignia szybkiego zwalniania U jest blisko, jak pokazano. (Nie przez obracanie dźwigni!)

W większości przypadków będzie to przesuwanie z miejsca, w którym zakrzywia się na zewnątrz, do pozycji, w której zakrzywia się do wewnątrz.

5.3 Zwalnianie szybkozamykacza

Za pomocą koła w ramie, otwórz dźwignię szybkiego zwalniania. Trzymając dźwignię obróć nakrętkę, aż poczujesz opór przeciwko widelcom. Zamknij dźwignię. Jeśli nie możesz go całkowicie zamknąć, otwórz ponownie i odkręć trochę nakrętkę. Powtarzaj tę regulację, aż całkowicie zamkniesz dźwignię. Powinno to trochę zająć, aby końcówki widelca lekko się ścisnęły.

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE! Ten rower został wyprodukowany w zgodności ze standardami ISO 4210: 2014 by zapewnić Ci bezpieczeństwo tylko do rekreacyjnego użytku. W żadnym wypadku nie należy go wykorzystywać rywalizacji sportowej, jazdy wyczynowej, skoków lub akrobacji. Tego typu jazda na rowerze może spowodować poważne obrażenia ciała i uszkodzenie roweru.

OSTRZEŻENIE! Ten rower został zaprojektowany do jazdy po szlakach, w terenie i pod górę, nie powinien być używany do ekstremalnej jazdy.

OSTRZEŻENIE! Zawsze ubieraj kask podczas jazdy. Powinien mieć on odpowiedni rozmiar dostosowany do standardów europejskich EN1078.

OSTRZEŻENIE! Stosuj się do miejscowego prawa.

OSTRZEŻENIE! W przypadku jazdy rowerem po drogach publicznych mogą obowiązywać krajowe wymagania prawne, które mogą obejmować między innymi oświetlenie i światła odblaskowe.

OSTRZEŻENIE! Zachowaj środki ostrożności przy jeździe na mokrej powierzchni, we mgle, podczas wiatru itp.

OSTRZEŻENIE! Zawsze ubieraj odpowiedni strój. Należy unikać luźnych ubrań, które mogą zostać wciągnięte przez ruchome części.

OSTRZEŻENIE! Rower do użytku dla osób o wadze poniżej 155kg.

OSTRZEŻENIE! Przed przystąpieniem do jazdy na rowerze opona przednia i tylna muszą być całkowicie napompowane, w żadnym wypadku nie należy napompowywać opon powyżej ciśnienia maksymalnego wskazanego z boku opony.

OSTRZEŻENIE! Tak jak w przypadku wszystkich elementów mechanicznych, rower ulega zużyciu i wysokim naprężeniom. Różne materiały i komponenty mogą reagować na zużycie, stres lub zmęczenie na różne sposoby. Jeśli termin użycia elementu został przekroczony, może nagle zawieść, prawdopodobnie powodując obrażenia u kierowcy. Każda forma pęknięć, zadrapań i zmian w zabarwieniu w obszarach mocno obciążonych wskazała, że żywotność elementu została wyczerpana i należy ją wymienić.

OSTRZEŻENIE! Rowery mają ruchome części, które mogą spowodować poważne obrażenia w wyniku uwięzienia. Podczas jazdy lub konserwacji palce, dłonie i inne nieosłonięte części ciała powinny znajdować się z dala od obracających się kół i przekładni.

REGULACJA – PIERWSZA JAZDA!

Przed jazdą wykonaj te czynności!

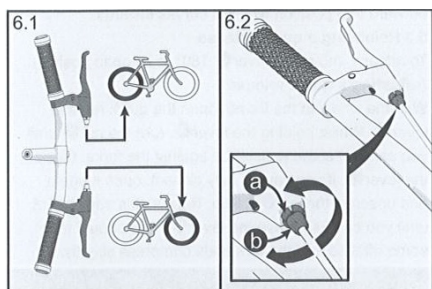
UWAGA! Większość nowych komponentów roweru została zmontowana, wyregulowana i sprawdzona przez przeszkolonych specjalistów przed dostarczeniem do Ciebie. Jednak ze względu na transport i ponowny montaż może być konieczne dokonanie niewielkiej regulacji przed jazdą, aby jak najlepiej wykorzystać rower i zapewnić bezpieczeństwo jeźdźca.

6. HAMULCE

UWAGA! Hamulce będą potrzebować regulacji przed pierwszą jazdą.

UWAGA! Przez cały okres użytkowania roweru, przednie i tylne hamulce muszą być regulowane co jakiś czas, przez to że kable są poskręcane lub przez zużycie klocków.

UWAGA! Hamulce tarczowe wymagają okresu docierania zanim osiągną optymalną skuteczność.



6.1 Użycie hamulców

Rower wyposażony jest w przednie i tylne hamulce dla efektywnego zatrzymania roweru. Hamulce są obsługiwane za pomocą dwóch dźwigni hamulca zamontowanych na uchwytych. Lewa dźwignia hamulca uruchamia tylny hamulec, a prawa dźwignia hamulca uruchamia przedni hamulec.

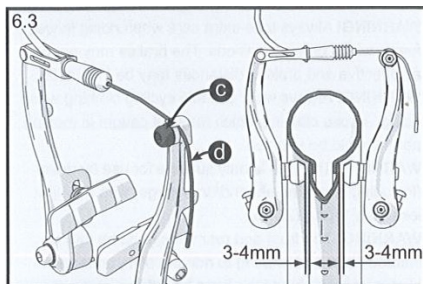
6.2 Niewielka regulacja hamulca

Jeśli hamulce potrzebują regulacji można je precyzyjnie dostosować przy odpowiedniej dźwigni hamulca. Odkręć regulator luzu hamulca, B aby zwiększyć lub zmniejszyć napięcie linki.

Aby zwiększyć napięcie i przesunąć hamulec bliżej obręczy, a następnie obrócić regulator luzu w kierunku przeciwnym B do ruchu wskazówek zegara.

Aby zmniejszyć napięcie i przesunąć hamulec dalej od obręczy, a następnie obrócić regulator luzu zgodnie B z ruchem wskazówek zegara.

Przykręć nakrętkę blokującą do korpusu dźwigni hamulca, aby zapobiec ruchowi regulatora.



Regulacja V-hamulcy

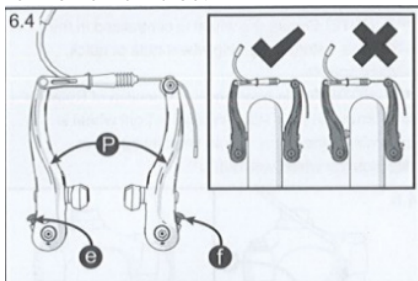
Jeżeli wymagana jest dalsza regulacja, konieczne będzie napięcie linki hamulca. Należy to wyregulować tak, aby klocki hamulcowe znajdowały się blisko obręczy, gdy dźwignia nie wywiera żadnego nacisku.

Poluzuj śrubę zacisku kabla za pomocą dostarczonych narzędzi, aż przewód hamulca może się swobodnie poruszać. Przeciągnij kabel D przez śrubę zaciskową, tak aby klocki hamulcowe znajdowały się w odległości około 3-4 mm od obręczy koła.

Dokręć śrubę zaciskową C kabla, przytrzymując przewód hamulcowy D we właściwej pozycji.

6.4 Regulacja napięcia sprężyny V-hamulca

Z czasem ramiona hamulca mogą zacząć pochylać się na jedną lub drugą stronę. Można to skorygować, regulując napięcie sprężyny pojedynczego ramienia hamulca.



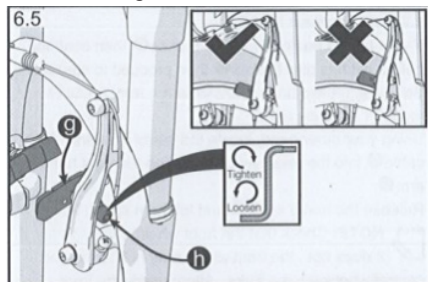
Jeżeli ramiona hamulca P pochylają się w lewo, należy dokręcić prawą śrubę naprężającą sprężyny E. Jeżeli ramiona hamulca P pochylają się w prawo, następnie dokręć lewą śrubę naprężającą sprężyny F. Zahamuj kilkakrotnie dźwignię

hamulca, aby wyśrodkować hamulec i, w razie potrzeby, wyreguluj napięcie sprężyny.

6.5 Regulacja pedatów V-hamulca

Sprawdź, czy klocki stykają się całkowicie z obręczą i nie dotykają opony. Upewnij się, że wszystkie części są prawidłowo dokręcone.

poluzuj nakrętkę klocka hamulcowego za pomocą odpowiedniego narzędzia, aż klocek hamulcowy będzie w stanie się poruszać. Wyrównać klocek hamulcowy za pomocą obręczy koła. Mocno dokręć nakrętkę klocka hamulcowego.

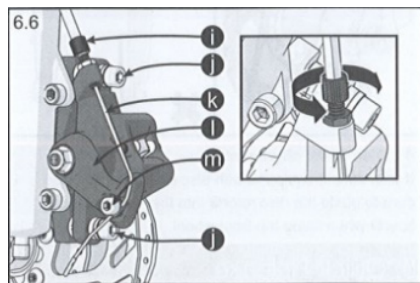


UWAGA! Hamulce tarczowe wymagają okresu docierania zanim osiągną optymalną skuteczność.

6.6 Wyrównanie mechanicznych hamulców tarczowych.

Poluzuj dwie śruby mocujące zacisk hamulca, aby zacisk hamulca mógł się poruszać.

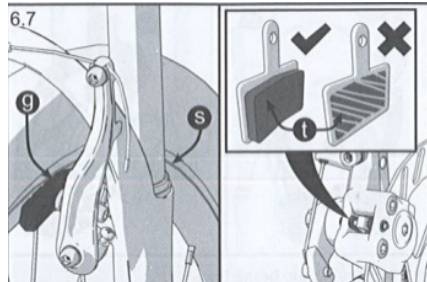
Pociągnij dźwignię hamulca na kierownicy, która popchnie klocki hamulcowe do rotora i ustawi zacisk w odpowiedniej pozycji.



Gdy dźwignia hamulca jest mocno naciągnięta, J mocno dokręć śruby mocujące zacisk.

6.7 Regulacja mechanicznych hamulców tarczowych

Poluzuj śrubę zacisku kabla M, aby przewód hamulca mógł się poruszać K. Przesuń ramię zacisku L w kierunku śruby regulatora linki I i przytrzymać. Ponownie dokręć śrubę zacisku kabla.



Zakręcić kołem i sprawdzić hamulce, dokładną regulację można przeprowadzić za pomocą śrub do regulacji linki zarówno na dźwigni hamulca, jak i dźwigni hamulca.

UWAGA! Wszystkie hamulce powinny być sprawdzane przed i po jeździe.

UWAGA! Zalecenia dotyczące hamulców tarczowych na podstawie wspólnych elementów płyty, jeśli twój rower ma zamontowane hamulce tarczowe, zapoznaj się z indywidualną instrukcją obsługi.

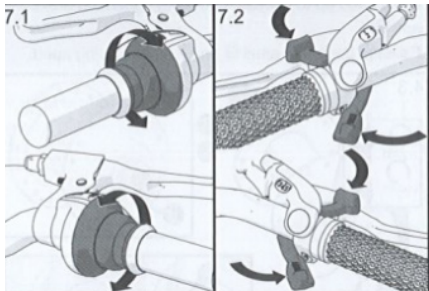
6.8 Kontrola V-hamulców

Sprawdzić rowki na hamowaniu klocka hamulcowego, może być wymagane zwolnienie hamulców, jak pokazano w etapie 4.2. Jeśli hamulec został zużyty płynnie, wymień go na odpowiedni blok. Ważne jest również sprawdzenie obręczy pod kątem zużycia, jeśli wskaźnik zużycia obręczy został zużyty w dowolnym miejscu obręczy, to rower nie może być prowadzony, dopóki felga nie zostanie wymieniona.

6.9 Kontrola hamulców tarczowych

Sprawdzić okładziny hamulcowe w korpusie hamulca tarczowego pod kątem zużycia, usunięcie koła może ułatwić kontrolę. Jeśli podkładki są słabe lub zostały zużyte, rower nie może być prowadzony, dopóki nie zostaną wymienione.

7. PRZERZUTKI



UWAGA! Nie zmieniaj przerzutek gdy rower stoi w miejscu. Pedałы powinny być w ruchu przy zmianie przerzutek.

UWAGA! Istnieją dwa główne manetki do zmiany biegów: manetki obrotowe 7.1 i cynglowe/dźwigniowe 7.2

UWAGA! Dźwignia z lewej strony obsługuje przednie koła zębate, a prawa dźwignie tylne.

UWAGA! Większość systemów ma wskaźnik pokazujący, która przerzutka została wybrana.

7.1 Manetki obrotowe – lewa ręka

Obróć uchwyt wewnętrzny od siebie, aby wybrać niższy bieg i obróć uchwyt wewnętrzny do siebie, aby wybrać wyższy bieg.

Manetki obrotowe – prawa ręka.

Obróć uchwyt wewnętrzny od siebie, aby wybrać wyższy bieg i obróć uchwyt wewnętrzny do siebie, aby wybrać niższy bieg.

7.2 Manetki cynglowe/dźwigniowe – lewa ręka

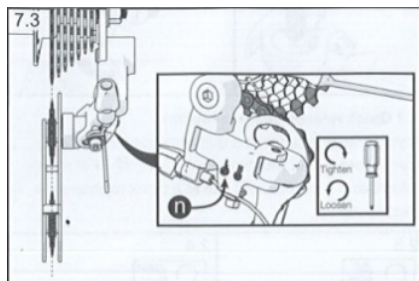
Naciśnij dolny spust (kciuk), aby wybrać wyższy bieg i pociągnij górny (palcem) spust, aby wybrać niższy bieg.

Manetki cynglowe/dźwigniowe – prawa ręka

Naciśnij dolny spust (kciuk), aby wybrać niższy bieg i pociągnij górny (palcem) spust, aby wybrać wyższy bieg.

UWAGA! Przerzutki będą potrzebowały regulacji przed pierwszą jazdą.

UWAGA! Podczas jazdy na rowerze, jeśli przekładnie nie działają poprawnie i / lub hałasują, tylna przerzutka może wymagać regulacji.



7.3 Regulacja tylnej przerzutki

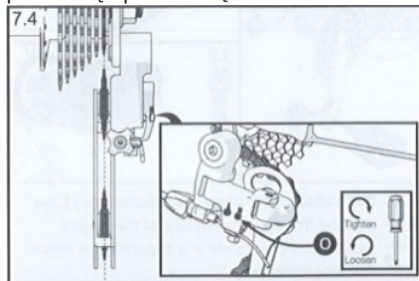
UWAGA! Najniższa kombinacja biegów to zawsze największy bieg z tyłu i najmniejszy bieg z przodu.

Wybierz najniższą kombinację biegów

Jednocześnie podnosząc tył roweru i obracając pedały ręką, użyj manetek zmiany biegów, aby wybrać najniższy bieg.

Ustawienie położenia dolnej śruby ograniczającej

Dolna śruba ograniczająca steruje położeniem tylnej przerzutki, gdy wybierany jest najniższy bieg. Za pomocą śrubokręta obrócić dolną śrubę ograniczającą, aż małe koła przerzutki ustawią się pionowo poniżej najniższego biegu. Obrócić dolną śrubę ograniczającą w prawo, aby przesunąć przerzutkę w prawo (patrząc od tyłu roweru). Obrócić dolną śrubę ograniczającą N w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby przesunąć przerzutkę w lewo.

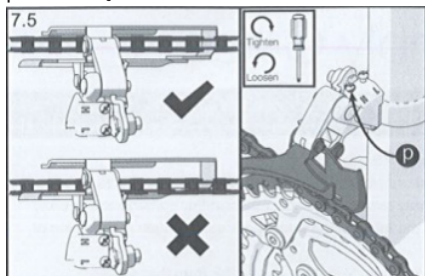


7.4 Wybierz najwyższą kombinację biegów

Najwyższy bieg to zawsze najmniejszy bieg z tyłu na największym biegu z przodu. Podnosząc tył roweru i obracając pedały ręką, użyj przełączników biegów, aby wybrać najwyższy bieg.

Ustawienie położenia górnej śruby ograniczającej.

Górna śruba O kontroluje pozycję przerzutki, gdy wybierany jest najwyższy bieg. Za pomocą śrubokręta obróć górną śrubę ograniczającą, aż małe koła koła przerzutki ustawią się pionowo poniżej najwyższego biegu. Obróć górną śrubę ograniczającą w prawo, aby przesunąć przerzutkę w prawo. Obróć górną śrubę ograniczającą w lewo, aby przesunąć przerzutkę w lewo.

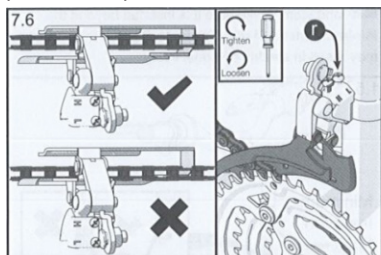


7.5 Regulacja przedniej przerzutki Wybierz najwyższą kombinację biegów.

Jednocześnie podnosząc tył roweru i obracając pedały ręką, użyj przełączników, aby wybrać najwyższe biegi.

Ustawienie położenia górnej śruby ograniczającej

Górna śruba ograniczająca P kontroluje pozycję przerzutki przedniej, gdy wybierany jest najwyższy bieg. Za pomocą śrubokręta obróć górną śrubę ograniczającą, aż przednia przerzutka prawie dotknie łańcucha. Obróć górną śrubę ograniczającą N w prawo, aby przesunąć przerzutkę w prawo (patrz od tyłu roweru). Obróć górną śrubę ograniczającą w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby przesunąć przerzutkę w lewo.



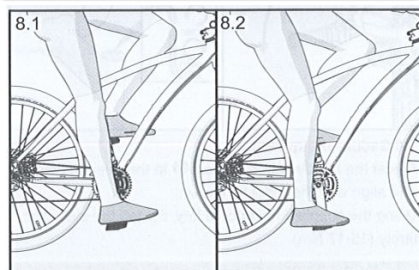
7.6 Wybierz najniższą kombinację biegów

UWAGA! Najniższa kombinacja biegów to zawsze najmniejszy bieg z przodu i największy bieg z tyłu.

Ustawić położenie dolnej śruby ograniczającej

Dolna śruba ograniczająca steruje położeniami przedniej przerzutki, gdy wybierany jest najniższy bieg. Za pomocą śrubokręta obróć dolną śrubę ograniczającą, aż przednia przerzutka prawie dotknie łańcucha. Przednia przerzutka nie może dotykać łańcucha. Obróć dolną śrubę ograniczającą w prawo, aby przesunąć przerzutkę w prawo. Obróć dolną śrubę ograniczającą w lewo, aby przesunąć przerzutkę w lewo.

8. WYSOKOŚĆ SIODEŁKA



OSTRZEŻENIE! Podczas montażu sztycy, upewnij się, że jest włożona ponad minimalny znacznik. Nieprzestrzeganie tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia ciała.

UWAGA! Przeczytaj sekcję 2 dla dodatkowych informacji.

8.1 Wstępna regulacja siodełka

Usiądź na siodełku w pozycji do jazdy bez butów, podczas gdy ktoś inny trzyma rower w pozycji pionowej. Ustaw ramiona korbki tak, aby były równoległe do rury pod siodełowej ramy. Poluzuj śrubę słupka siodełka lub szybko zwolnij. Wsuń sztycę, aż pięta spoczywającą na pedale, gdy przedłużona noga jest prosta. Dokręć śrubę słupka siodełka lub szybko zwolnić.

8.2 Prawidłowa wysokość siodełka

Po dopasowaniu i w trakcie noszenia butów kolano powinno być lekko zgięte, a przednia część stopy powinna być oparta na pedale. Powinieneś móc dotknąć podłoża po obu stronach roweru czubkami palców u stóp

9. ZAWIESZENIE

UWAGA! Jeżeli rower posiada przednie lub tylne zawieszenie zajrzyj do instrukcji producenta.

10. AKCESORIA

UWAGA! Jeżeli rower posiada akcesoria zajrzyj do instrukcji producenta.

UWAGA! Jeżeli chcesz zamontować bagażnik lub siodełko dla dziecka, zalecamy wizytę w specjalistycznym sklepie rowerowym.

11. KONSERWACJA

UWAGA! Używaj jedynie oryginalnych części zamiennych, głównie elementów gwarantujących bezpieczeństwo jak opony, hamulce.

UWAGA! Zaleca się konserwację roweru co 12 miesięcy.

Przed i po każdej jeździe.

Czy siodełko jest umocowane poprawnie?

Czy opony są odpowiednio nadmuchane?

Czy pedały są przymocowane?

Czy hamulce działają?

Czy kierownica nie jest luźna?

Co miesiąc

Nasmaruj łańcuch odpowiednim środkiem.

Sprawdź czy wszystkie elementy roweru są dobrze przymocowane.

Sprawdź czy opony są w dobrym stanie.

Sprawdź stan hamulców.

Sprawdź czy koła są dokręcone odpowiednio do ramy.

Co 6 miesięcy

Sprawdź ramę i widelec czy nie posiadają uszkodzeń.

Sprawdź czy koła obracają się prawidłowo i nie są wykrzywione.

Sprawdź czy hamulce są sprawne.

Co 12 miesięcy

Sprawdź i nasmaruj łożyska od kót, łańcuch, przerzutki.

12. SIŁA DOKRĘCANIA

Część	(Nm)
Przednie śruby koła	22-25
Tylne śruby koła	25-29
Śruba trzpienia	17-19
Zaciski kierownicy	
1 śruba	16-18
2 śruby	12-14
4 śruby	8-10
Zacisk A-Head	18-20
Zacisk siodełka	
Śruba lub nakrętka	16-18
Śruba imbusowa	8-10
Nakrętka zaciskowa przewodu hamulca	6-8
Rygiel	45
Pedały	40
Hamulce V-brake	8-10

GWARANCJA

Sprzedawca ponosi odpowiedzialność za wadliwe towary przez okres 2 lat od daty dostawy.

Wszystkie zdjęcia i rysunki mają charakter poglądowy.

Producent:

Malis B. Machoński Sp. K.

Zbożowa 2E, Wysogotowo
62-081, Przeźmierowo, Polska

www.malis.pl